

## Le train-train du Paris Granville

**1950** : Mon tonton à moi, il travaillait comme mécanicien sur une grosse locomotive. Il en était fier et en parlait tout le temps. Même qu'on l'appelait **Tonton Train**. Les pannes, il les connaissait, et il rentrait souvent chez lui noir de suie et les main couvertes de cambouis.

Tonton Train : « **Mais les trains arrivaient à l'heure !** »

- **C'était pas ton cas : tu rentrais à des heures pas possible !** Et tu sentais pas que le cambouis, le pastis aussi, ajoutait **Tata Train**

**2010** : Paris-Granville : la grande pagaille... Des retards fréquents et importants : Où il est le progrès ?



## Le billet d'humeur : Il était une fois dans l'Ouest

Pour continuer la litanie, on aurait pu en ce dimanche 13 septembre 2009 citer le Granville-Paris de 18h59 arrivé avec ses 25 mn de retard à Vaugirard (Montparnasse 3) et avec pourtant le soulagement d'être arrivé. A Villedieu, il fallut attendre 20mn le passage du Paris-Granville en retard. Car ici, on bénéficie de la double peine. Le retard de l'un entraîne le retard de l'autre.

Mais ce n'était rien, le pire était déjà annoncé au départ. Une seule rame disponible alors que le retour sur Paris du dimanche soir est l'affluence, train bondé, voyageurs abattus et résignés. Ce n'était pas le matériel prévu a précisé l'agent de la SNCF interrogé sur le quai alors que les voyageurs cherchaient vainement leur réservation qui n'avait plus lieu d'être. Une rame alors qu'il en faudrait trois. Voyageurs debout sur les plateformes, encombrés dans leurs bagages, entassés dans les couloirs, seuls les granville-villedieu-vire et flers en reliquat eurent l'immense privilège d'être assis.

Il était une fois dans l'Ouest. Régulièrement les voyageurs de cette grande ligne sont traités comme du bétail. Alors, au bout du quai, bientôt ils réagiront comme du bétail, rude tâche pour le prochain préfet, rude tâche pour les élus sans arme efficace.

Riches années 70 pour ceux qui se souviennent, de ces grands trains corail, ces grosses loco, sacrifiés sur l'hôtel du progrès; une différence à vivre maintenant sur le Paris-Granville.

Pourquoi chers élus de tout bord, maintenant au front, ne pas inviter Mr Le Directeur SNCF à se prévoir d'urgence un mois de voyage quotidien Paris-Granville A/R sans éviter les riches et magnifiques heures des vendredis et dimanches soir. Sinon, c'est emplumé à la colle qu'il arpentera les quais de sa gare Vaugirard à la descente de ses contemporains. P.L.

## C'EST PAS BEAU! ÇA PUE!

(Et maintenant on le sait...)

## ÇA TUE !



Les algues vertes ne sont plus l'apanage des bretons, nous sommes aussi touchés. Le soleil généreux en août septembre a favorisé le développement de cette salade maudite.

## Lettre à mon facteur

Je t'écris pour te dire que **je vais voter pour le maintien de la Poste en tant que Service Public**. C'est super sympa de te voir passer sur ton beau vélo jaune dans la rue de la cocardière.

Je sais que **je ne suis pas un très bon usager**. **Et j'ai un peu honte**.

Du fait des **tarifs téléphoniques qui sont bon marché**, je téléphone à mes enfants et amis plutôt que de leur envoyer une lettre avec un beau timbre.

En plus avec Internet et **les « courriels »** ça remplace les lettres et ça va bien plus vite. (attention, je fais des efforts : j'ai quand même pris une adresse email sur le site de la poste!). Je ne reçois plus que les factures, les pv, et les impôts : et c'est jamais des bonnes nouvelles.

Ah ! j'oubliais, mes commandes passées sur internet arrivent chez moi grâce à la Poste dans la belle camionnette jaune. Et ça c'est super!

Tout ça pour dire qu'il ne faut pas m'en vouloir. C'est ce qu'ils appellent le progrès. **Et ça me rend tout triste et nostalgique**. A.G.

## Le passage (suite)

Après deux réunions en mairie (en juin et juillet 2009) le projet d'un nouveau passage avance et prend forme. **Monsieur le Maire nous a paru déterminé à apporter une solution définitive au problème**. Nous lui faisons confiance et, tout en restant vigilant, nous attendons des décisions municipales.

## En construction

La voie douce, liaison piétonne et vélo, de la cité des sports à la zone bicross et on l'espère vers le projet du passage et donc de la plage pour le bonheur des riverains.





Monsieur Dieudonné, Président de la SMBCG (Mareclean) a présidé un colloque consacré à la dégradation des eaux du littoral auprès de 250 spécialistes et élus de Granville.  
Pour en savoir plus : [www.smbcg-mareclean.eu/colloque2009/](http://www.smbcg-mareclean.eu/colloque2009/)  
Une réunion publique est prévue courant décembre.

## Parking Port Foulon

Bonne fréquentation en août septembre. La qualité des eaux de baignades a été en légère amélioration.  
Il faut regretter que les toilettes installées récemment étaient fermées dès 18 H ...

## Se déplacer : une obligation vitale!

Le réchauffement climatique et la raréfaction des réserves pétrolières nous oblige dès à présent à modifier nos habitudes. L'état veut créer une taxe (encore une!) dite « Carbone » pour nous inciter à utiliser des véhicules « plus propres ».  
De toute façon utiliser son véhicule personnel deviendra de plus en plus coûteux.  
Mais il existe des moyens plus simples à utiliser

### 2 Les transports en commun

- Small is beautiful : c'est déprimant de voir ces bus immenses et toujours vides.
- Miser sur les petites unités. C'était l'idée défendue par le Président Guy Dodeman.
- Tester sur une ligne (ex. centre-ville - rond point Leclerc) et passer toutes les heures.

### 1 Le Covoiturage

Vous habitez Avranches et vous travaillez à Granville ou l'inverse : plutôt que de voyager seul, emmenez des gens comme vous.

- 1 - il y aura moins de voitures sur la route.
  - 2 - Vos dépenses de carburant seront divisées par 2 3 ou 4 !
- C'est tout bénéfique ! un site de covoiturage : [\[http://www.covoiturage.fr/\]](http://www.covoiturage.fr/)



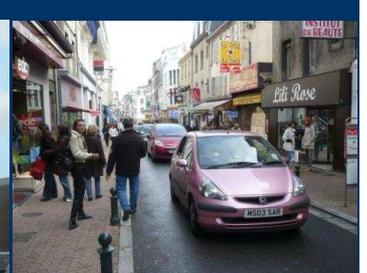
Je m'inscris



50km par jour, c'est au minimum 900 € de carburant par an (voiture diesel, 7l/100 km, 220 j/an), soit le prix d'une semaine de vacances... Ou une partie des impôts locaux...



L'image du mois



Les passants aiment flâner dans les rues de Granville en toutes saisons. Certains souhaiteraient limiter l'accès des véhicules qui passent lentement, en polluant...

Pour accéder au rond point, les véhicules qui montent de la calle, se plaignent du manque de visibilité. Les pins cachent la descente de véhicules qui parfois vont vite...



Rond point d'Hacqueville

